

Утверждаю:

Директор МУП ПАТП – 2

А.А.Мухаметшин

01 _____ 2011 г.



Положение об Учебном центре

Муниципального унитарного предприятия г.Казани
«Пассажирское автотранспортное предприятие №2»

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение разработано в соответствии с Федеральными Законами Российской Федерации "О безопасности дорожного движения" от 10.12.95 г. и "Об образовании" (в редакции 1995 г.), постановлениями Правительства Российской Федерации от 08.07.97 г. N 831 "Об утверждении Правил сдачи квалификационных экзаменов и выдачи водительских удостоверений" и других нормативных документов.

1.2. Данное Положение определяет порядок и сроки подготовки и переподготовки водителей транспортных средств, регламентирует деятельность учебного центра, материально-техническое оснащение учебного процесса, учебно-методическое обеспечение, порядок контроля за качеством обучения, сдачей выпускных экзаменов, выдачей документов о завершении обучения.

2. Организация подготовки и переподготовки водителей транспортных средств

2.1. Главной задачей учебного центра является подготовка и воспитание квалифицированных водителей транспортных средств для осуществления общественно-полезной работы, а также создание условий для удовлетворения потребности населения в получении профессиональной подготовки по водительской профессии.

2.2. Профессиональная подготовка водительских кадров заключается в реализации профессиональных образовательных программ по подготовке водителей транспортных средств категорий "В", "С", "Д", "Е" и по переподготовке водителей с одного вида на право управления другим видом транспортных средств. Данные виды подготовки и переподготовки не сопровождаются повышением образовательного уровня обучающего.

2.3. Подготовка водителей транспортных средств категорий "В", "С", "Д" и "Е", осуществляется из числа лиц, состояние здоровья которых соответствует медицинским требованиям, имеющих образование не ниже основного общего (кроме категории "В") и возраст к концу обучения соответствует требованиям Федерального Закона Российской Федерации "О безопасности дорожного движения".

2.4. Переподготовка водителей на право управления транспортными средствами категории "Д" осуществляется из числа водителей, имеющих удостоверения с разрешающими отметками в графе "С" и прошедших переподготовку по соответствующим учебным планам и программам.

2.5. Переподготовка водителей на право управление транспортными средствами категории "Е" осуществляется из числа водителей, имеющих удостоверения с разрешающими отметками в графах "С" и (или) "Д", общий стаж управления транспортными средствами указанных категорий не менее 12 месяцев и прошедших переподготовку по соответствующим учебным планам и программам.

2.6. Переподготовка водителей на право управления транспортными средствами категории "В" осуществляется из числа водителей, имеющих удостоверения с разрешающими отметками в графах "С" или "Д", без дополнительного обучения путем самостоятельной подготовки.

2.7. Подготовка и переподготовка водителей осуществляется в очной или очно-заочной (вечерней) формах обучения, а для категорий "В" и в форме экстерната. Лица, освоившие программу обучения в форме экстерната (самостоятельно), обязаны пройти итоговую аттестацию в АВТОШКОЛЕ за полный курс обучения и получить свидетельство установленного образца.

2.8. Учебные планы и программы подготовки и переподготовки водителей транспортных средств разрабатываются на основании соответствующих государственных образовательных стандартов и нормативных актов.

2.9. Сроки обучения определяются, исходя из объема учебных программ.

3. Права и обязанности участников образовательного процесса

3.1. Права и обязанности обучающихся

3.1.1. Права и обязанности обучающихся регламентируются настоящим Положением, а также договором об оказании образовательных услуг, заключенным между учебным центром и обучающимся.

3.1.2. Обучающиеся имеют право:

на приобретение профессиональных знаний и практических навыков в соответствии с действующими учебными планами и программами;

на получение свидетельства об окончании обучения, при успешном прохождении итоговой аттестации;

на уважение их человеческого достоинства, свободы совести, информации, свободного выражения собственных взглядов и убеждений, если они не противоречат общепринятым нормам.

3.1.3. Обучающиеся обязаны:

овладевать знаниями, выполнять в установленные сроки все виды заданий, предусмотренные учебным планом и программами;

соблюдать требования настоящего Положения, правил внутреннего распорядка, техники безопасности, санитарно-гигиенических норм и правил и распоряжений администрации;

достойно вести себя в учебном центре, уважать достоинство других людей их взгляды и убеждения.

3.2. Права и обязанности работников образовательного учреждения

3.2.1. Права и обязанности работников учебного центра регламентируются законодательством Российской Федерации, Уставом, настоящим Положением и заключенным контрактом (договором) с МУП ПАТП-2.

3.2.2. Работники учебного центра имеют право:

- на получение работы обусловленной контрактом (договором) ;
- на оплату труда в соответствии с установленными ставками;
- на материально-техническое обеспечение своей профессиональной деятельности;
- на свободу выбора и использования методик обучения и воспитания, учебных пособий и материалов, учебников, методов оценки знаний, обеспечивающих высокое качество подготовки обучающихся;
- разрабатывать и вносить предложения по совершенствованию воспитательной, учебной и методической работы;
- иные права, предусмотренные контрактом (договором), законодательством Российской Федерации.

3.2.3. Работники учебного центра обязаны:

- строго выполнять требования, настоящего Положения и свои функциональные обязанности;
- проводить на высоком методическом уровне занятия, формировать у обучаемых необходимые умения и навыки, готовить их к самостоятельной, безаварийной эксплуатации транспортных средств, тесно взаимодействуя в образовательном процессе с мастерами производственного обучения;
- вносить предложения по совершенствованию учебно-воспитательного процесса, внедрению наиболее эффективных форм и методов обучения, применению технических средств обучения;
- внедрять в учебно-воспитательный процесс современные методические приемы и технологии обучения, основанные на отечественном и зарубежном опыте;
- совершенствовать учебно-материальную базу, следить за состоянием, сохранностью и правильной эксплуатацией учебного оборудования и техники;
- обеспечивать при проведении занятий высокую организованность, дисциплину, порядок и соблюдение обучающимися правил и мер безопасности;
- постоянно совершенствовать свои профессиональные знания, проходить обучение на курсах повышения квалификации при первоначальном назначении на должность преподавателя и через каждые пять лет, а для мастеров производственного обучения через каждые три года;
- в своей деятельности уважать честь и достоинство обучаемых, не допускать к ним методов физического и психологического насилия;

нести ответственность за соблюдение обучающимися правил техники безопасности на занятиях;

3.3. Мастера производственного обучения вождению несут ответственность за техническое состояние транспортных средств, чистоту и порядок в салоне автомобиля, им запрещается во время обучения курить в автомобиле, привлекать обучающихся к уборочно-моечным и ремонтным работам, не предусмотренным программой обучения.

3.4. Мастера производственного обучения вождению обязаны проходить ежедневно предрейсовый медицинский контроль.

3.5. На должности преподавателей по устройству и техническому обслуживанию автомобилей (мастеров производственного обучения) принимаются лица, имеющие образование не ниже среднего профессионального по автомобильной специальности.

3.6. На должности преподавателей по Правилам дорожного движения и основам безопасности движения принимаются лица, имеющие образование не ниже среднего профессионального и водительское удостоверение на право управления транспортными средствами.

3.7. На должности преподавателей по предмету "Первая медицинская помощь пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии" принимаются лица, имеющие медицинское образование.

3.8. На должности мастеров производственного обучения вождению принимаются лица, имеющие образование не ниже среднего (полного) общего, водительский стаж не менее трех лет, водительское удостоверение с разрешающими отметками соответствующей категории транспортных средств и свидетельство на право обучения вождению.

3.9. Преподаватели и мастера производственного обучения своевременно не прошедшие повышение квалификации к педагогической деятельности не допускаются.

3.10. К педагогической деятельности не допускаются также лица, которым она запрещена приговором суда или по медицинским показаниям, а также лица, которые имели судимость за определенные преступления. Перечни соответствующих медицинских противопоказаний и составов преступлений устанавливаются законом.

4. Организация учебно-воспитательного процесса

4.1. МУП ПАТП-2 самостоятельна в осуществлении образовательного процесса, подборе и расстановке кадров, и иной деятельности в пределах, установленных законодательством Российской Федерации и Уставом образовательного учреждения.

4.2. Организация образовательного процесса регламентируется учебным планом и программами по каждой дисциплине, а также планом-графиком подготовки водителей транспортных средств,

расписаниями занятий и графиком очередности обучения вожждению, разрабатываемыми и утверждаемыми МУП ПАТП-2 самостоятельно. Образовательное учреждение самостоятельно в выборе системы оценок, формы, порядка и периодичности промежуточной аттестации обучающихся.

4.3. МУП ПАТП-2 несет, в установленном законодательством Российской Федерации порядке, ответственность за:

невыполнение функций отнесенных к его компетентности;

реализацию не в полном объеме учебных программ, в соответствии с учебным планом и планом-графиком подготовки водителей транспортных средств;

низкое качество подготовки обучающихся;

жизнь и здоровье обучающихся и работников учебного центра во время образовательного процесса;

нарушение прав и свобод, обучающихся и работников учебного центра ;

иные действия, предусмотренные законодательством Российской Федерации.

4.4. МУП ПАТП-2 отвечает за поддержание транспортных средств в технически исправном состоянии и организацию предрейсового медицинского контроля мастеров производственного обучения вожждению и водителей. Проверка технического состояния автомобилей и проведение предрейсового медицинского контроля отражается в путевом листе (приложение 5), который ежедневно выписывается на все учебные автомобили независимо от форм их собственности.

4.5. Зачисление обучающихся осуществляется приказом по МУП ПАТП-2 (приложение 6) на основании заявления поступающего (приложение 7) и договора об оказании образовательных услуг.

4.6. Прием граждан на обучение производится по предъявлению следующих документов:

а) для подготовки водителей на право управления транспортными средствами категорий "В", "С", "Д" и «Е»:

заявления поступающего;

медицинской справки о профессиональной пригодности к управлению соответствующими транспортными средствами;

документа об образовании (кроме категорий "В");

фотографий;

паспорта или документа его заменяющего;

б) для переподготовки водителей на право управления транспортными средствами категорий "С" или "Д", кроме вышеуказанных документов - водительское удостоверение и личную карточку водителя;

в) для переподготовки водителей на право управления транспортными средствами категорий "Е", кроме того, водительское удостоверение с разрешающими отметками в графах "С" или "Д", личную карточку водителя и документ подтверждающий стаж работы водителем не менее 12 месяцев.

4.7. Отчисление и выпуск обучающихся оформляется приказами по МУП ПАТП-2 .

4.8. Обучающийся может быть отчислен из учебного центра в следующих случаях:

по собственному желанию;

при не выполнении обучающимся условий договора об оказании образовательных услуг.

4.9. Учебные группы по подготовке и переподготовке водителей транспортных средств создаются численностью от 15 до 30 человек.

4.10. В целях организации контроля за выполнением учебных планов и программ обучения, не позднее 15 дней после начала занятий в учебном центре регистрирует в МРЭО ГИБДД каждую учебную группу с предъявлением списка учащихся установленной формы.

4.11. С целью упорядочения приема квалификационных экзаменов и предварительной проверки кандидатов в водители по базам данных водителей, лишенных права на управления транспортными средствами, учебный центр не менее чем за 30 дней до окончания обучения направляют в МРЭО ГИБДД списки обучающихся каждой учебной группы и заявку о приеме квалификационных экзаменов с указанием даты окончания обучения и наличии лицензии на фактический адрес.

4.12. Основными формами обучения являются теоретические, лабораторно-практические, практические и контрольные занятия.

Теоретические занятия по каждому предмету должны планироваться, как правило, не более двух часов в день, лабораторно-практические - 4 - 6 часов. В течение дня с одним обучаемым по вожждению автомобиля разрешается отрабатывать: на автотренажере - не более одного часа, на учебном автомобиле не более двух часов, за исключением упражнения "Вожделение в колонне", а также упражнений связанных с перевозкой грузов, которые могут отрабатываться в течение четырех часов.

4.13. Продолжительность учебного часа теоретических и лабораторно-практических занятий - 45 минут, а практических занятий по вожждению автомобиля - 60 минут, включая время на постановку задач, подведение итогов, оформление документации и смену обучаемых. Допускается проведение лабораторно-практических занятий в течение 90 минут без перерыва. Продолжительность учебного времени не должна превышать в рабочие дни - 6 часов, в предвыходные и выходные дни - 8 часов.

4.14. Теоретические занятия проводятся преподавателем, лабораторно-практические по устройству и техническому обслуживанию автомобиля - преподавателем совместно с мастером производственного обучения, практические занятия по вожждению автомобиля проводятся мастером производственного обучения вожждению индивидуально с каждым обучаемым. Лабораторно-практические занятия по устройству и техническому обслуживанию автомобилей и оказанию первой

помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии проводятся в составе бригад, после изучения соответствующего теоретического материала по одной или нескольким темам.

4.15. Теоретические занятия проводятся в специально оборудованных кабинетах (классах) в составе учебной группы с целью изучения нового материала.

4.16. Лабораторно-практические занятия проводятся в лабораториях по устройству и техническому обслуживанию автомобиля с целью закрепления теоретических знаний и выработки у обучающихся умений и навыков в работе на изучаемой технике.

Лабораторно-практические занятия могут проводиться фронтальным, индивидуальным или комбинированным методами.

При фронтальном методе все обучающиеся учебной группы одновременно выполняют одни и те же работы на одинаковой материальной части.

При индивидуальном методе каждая бригада выполняет работы, отличную от той, которая выполняется в то же время другими бригадами, или же одинаковую с ними работу, но на других образцах материальной части.

Комбинированный метод представляет собой различные сочетания фронтального и индивидуального методов.

Выбор методов проведения лабораторно-практических занятий определяется целями занятия и возможностями учебного оборудования.

4.17. Занятия по практическому вождению проводятся индивидуально с каждым обучаемым на автотренажерах (при наличии), автодромах (площадках для учебной езды) и учебных маршрутах, согласованных с органами ГИБДД (не реже 1 раза в 3 года), обслуживающими данную территорию. Занятия по вождению мотоциклов проводятся только на площадках для учебной езды.

4.18. Проведение занятий по Правилам дорожного движения и Основам безопасности движения необходимо планировать до начала отработки соответствующих упражнений по вождению автомобилей.

4.19. Для проведения каждого занятия руководитель обязан иметь: план проведения занятия, в котором предусматриваются название темы, цели, учебные вопросы, расчет учебного времени, порядок использования учебно-наглядных пособий и технических средств обучения, действия преподавателя (мастера производственного обучения) и обучаемых, задание на самостоятельную подготовку.

4.20. Мастер производственного обучения вождению при проведении занятий должен иметь: водительское удостоверение, свидетельство на право обучения вождению, свидетельство о регистрации транспортного средства, путевой лист, график очередности вождения, схему учебных маршрутов согласованную с органами ГИБДД, индивидуальную книжку учета обучения вождению обучающегося (приложение 11). Для индивидуальных владельцев автотранспорта, работающих по договору с учебным центром кроме того документ налоговой инспекции.

4.21. Контроль качества усвоения пройденного материала осуществляется преподавателем (мастером производственного обучения) в ходе проведения занятий с выставлением оценок в журнале учета занятий (индивидуальной книжке учета обучению вождению автотранспортных средств). При проведении теоретических занятий должно быть опрошено не менее 3-4 человек, а в ходе лабораторно-практических занятий оценка выставляется каждому обучающемуся.

4.22. Контроль за качеством проведения занятий преподавателями и мастерами производственного обучения осуществляется руководством МУП ПАТП-2 с записями в журналах учета занятий.

4.23. Для определения качества усвоения учебного материала и оценки знаний обучающихся проводятся итоговые занятия. По результатам итоговых занятий определяется готовность каждого обучающегося и в целом учебной группы к итоговой аттестации. Лица, получившие положительные оценки по всем предметам обучения допускаются к итоговой аттестации.

4.24. Целью и содержанием итоговой аттестации является установление соответствия содержания и качества подготовки обучающихся требованиям государственных образовательных стандартов.

4.25. Итоговая аттестация проводится в виде внутренних экзаменов по:

устройству и техническому обслуживанию автомобиля;

Правилам дорожного движения, основам безопасности движения и первой помощи, пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;

практическому вождению автомобиля.

4.26. Для проведения экзаменов назначается экзаменационная комиссия в составе председателя и не менее двух членов. В состав комиссии могут включаться представители вышестоящей организации. Председателем комиссии назначается лицо, имеющее высшее профессиональное образование по автомобильной специальности, практический стаж работы на автомобильном транспорте и прошедшее соответствующую подготовку.

4.27. Экзамены по устройству и техническому обслуживанию автомобилей, Правилам дорожного движения, основам безопасности движения и первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии проводятся по билетам, разрабатываемым учебным центром. Уровень подготовленности обучающихся оценивается по четырехбалльной системе.

4.28. Обучающиеся, не сдавшие теоретические экзамены, к сдаче экзамена по практическому вождению не допускаются.

4.29. Экзамен по практическому вождению автомобиля проводится в соответствии с Методикой проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами, утвержденной ГУ ГАИ МВД РФ 19.02.1998 г. Уровень подготовленности обучающихся оценивается на каждом этапе по четырехбалльной системе.

На первом этапе (автодром или площадка для учебной езды):

"отлично" - при выполнении каждого из упражнений без штрафных баллов;

"хорошо" - при получении на каждом упражнении не более двух штрафных баллов;

"удовлетворительно" - при получении на каждом из упражнений не более четырех штрафных баллов;

"неудовлетворительно" - при получении пяти и более штрафных баллов на любом из упражнений, после чего экзамен прекращается.

На втором этапе (на учебном (контрольном) маршруте в условиях реального дорожного движения):

"отлично" - при прохождении маршрута без штрафных баллов;

"хорошо" - при получении не более двух штрафных баллов;

"удовлетворительно" - при получении не более четырех штрафных баллов;

"неудовлетворительно" - при получении пяти и более штрафных баллов.

Итоговая оценка по вождению выставляется по низшей полученной на двух этапах.

4.30. Лица, не сдавшие экзамены по уважительным причинам, допускаются к их сдаче с очередными группами, а получившие неудовлетворительные оценки, допускаются к повторной сдаче после дополнительной самостоятельной подготовки, но не ранее, чем через 5 дней со дня проведения экзаменов.

4.31. В случае, если обучаемый получил неудовлетворительную оценку по какому-либо предмету, либо части экзамена по практическому вождению автомобиля, пересдача ранее сданных предметов (первого этапа экзамена по практическому вождению автомобиля) не требуется.

Положительные оценки, полученные на теоретических экзаменах, действительны в течение 3-х месяцев. Положительная оценка, полученная на первом этапе экзамена по практическому вождению автомобиля, считается действительной в течение срока действия положительных оценок, полученных на теоретических экзаменах.

4.32. Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом (приложение 12), который подписывается председателем, членами экзаменационной комиссии, руководителем МУП ПАТП-2 и скрепляется печатью.

4.33. Лицам положительно аттестованным выдаются свидетельства установленного образца.

4.34. Свидетельства об окончании обучения по программам подготовки и переподготовки водителей транспортных средств не являются документами на право управления этими транспортными средствами, а предъявляются в органы ГИБДД при сдаче квалификационных экзаменов для получения водительских удостоверений на право управления соответствующими категориями транспортных средств.

4.35. В случае утраты свидетельства учебный центр выдает "Дубликат" на основании личного заявления и протокола экзаменационной комиссии.

4.36. Свидетельства об окончании обучения являются документами строгой отчетности, имеют серию и типографский порядковый номер.

4.37. Протоколы экзаменационных комиссий хранятся в учебном центре в течение 15 лет. Приказы - 5 лет. Остальная документация учебных групп хранится в течение 3-х лет, после чего уничтожается в установленном порядке.

5. Учебно-материальная база

5.1. Учебный центр в целях реализации учебных планов, программ и обеспечения высокого качества подготовки и переподготовки водителей транспортных средств должно располагать: учебными кабинетами (классами) и лабораториями, оснащенными современным учебно-лабораторным оборудованием, техническими средствами обучения, учебными и наглядными пособиями; автодромом (площадкой для учебной езды); учебными транспортными средствами.

5.2. Учебно-материальная база образовательного учреждения (примерный перечень):

методический кабинет;

кабинет безопасности движения;

стенд Правил дорожного движения;

стенд медицинской подготовки;

диск, стенд по устройству транспортных средств;

участок по техническому обслуживанию транспортных средств;

автодром (площадку для учебной езды);

учебные транспортные средства.

5.3. Состав, количество и содержание учебных классов, лабораторий определяется, исходя из требований соответствующих учебных планов и программ, а также количества обучающегося контингента.

5.4. При достаточном аудиторном фонде могут создаваться специализированные классы устройства и технического обслуживания как по категориям транспортных средств, так и по отдельным разделам программ. При отсутствии достаточного аудиторного фонда могут быть объединены: кабинет устройства с кабинетом эксплуатации транспортных средств и кабинетом по охране труда, кабинет Правил дорожного движения с кабинетом безопасности движения и медицинской подготовки.

5.5. При подготовке водителей транспортных средств категорий "В" допускается создание совмещенных кабинетов по устройству и техническому обслуживанию, Правилам дорожного движения, безопасности движения и медицинской подготовке.

5.6. Запрещается совмещать кабинеты теоретического обучения по устройству и техническому обслуживанию автомобиля с лабораториями практических занятий.

5.7. При отсутствии автотренажеров обучение вождению проводится только на автомобилях.

5.8. Кабинеты для проведения теоретических занятий должны иметь рабочее место преподавателя (кафедру), классную доску, столы и стулья из расчета одновременной посадки до 30 чел. и демонстрационный стол для показа отдельных деталей.

5.9. Все кабинеты оборудуются в соответствии с перечнями минимально-необходимого оборудования программ подготовки и переподготовки водителей транспортных средств. Размещение оборудования, макетов, стендов и щитов должно проводиться с соблюдением требований технической эстетики и обеспечивать безопасность. Устанавливаемое учебное оборудование должно быть хорошо обозримо, удобно для пользования им и окрашено в цвета, принятые заводами-изготовителями.

5.10. Для нормальной работы вентиляция помещения должна обеспечить подачу на каждого обучающего в течение часа 15-20 м³ свежего воздуха, естественное освещение должно осуществляться с левой стороны при посадке обучающихся. Освещенность должна соответствовать медицинским требованиям.

5.11. Лаборатории должны иметь оборудованные учебные места, обеспечивающие отработку упражнений по всем темам и разделам предметов.

5.12. Каждое учебное место, как правило, должно быть оборудовано рабочим столом (верстаком), учебным оборудованием, комплектом инструментов, приборов и приспособлений, учебной документацией (планом выполнения задания, инструкцией по охране труда, инструкционно-технологической картой, описью учебного оборудования и инструмента).

5.13. Размещение учебных мест и оборудования должно производиться с учетом рационального и полного использования полезной площади, а также требований технической эстетики, правил охраны труда и пожарной безопасности. Крупные агрегаты и механизмы устанавливаются на подставках. При установке действующих автомобилей (автобусов) и двигателей лаборатория (кабинет) оборудуется вентиляцией и трубопроводами для отвода наружу отработавших газов. Подача топлива должна проводиться из баков, находящихся вне помещений. Учебную документацию размещают в рамках, устанавливаемых над рабочим столом (верстаком).

5.14. Учебные транспортные средства должны иметь: опознавательные знаки "Учебное транспортное средство", дополнительные зеркала заднего вида, педали сцепления и тормоза для обучающего.