

Перечень рекомендуемых мероприятий по улучшению условий труда

Наименование организации: Муниципальное унитарное предприятие "Пассажирское предприятие города Казани №2"

1	2	3	4	5	6
Наименование структурного подразделения, рабочего места	Наименование мероприятия	Цель мероприятия	Срок выполнения	Структурные подразделения, привлекаемые для выполнения	Отметка о выполнении
1					
<i>Агрегатный участок Токарный участок ШМУ</i>					
14. Вулканизаторщик	Тяжесть: Тяжесть обусловлена спецификой трудового процесса. Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса			
15. Шиномонтажник	Тяжесть: Тяжесть обусловлена спецификой трудового процесса. Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса			
<i>а/к 5 бригада 10 а/к 5 бригада 12 а/к 5 бригада 16 а/к 5 бригада 18 ДВС - 1 ДВС - 2 ТО-1</i>					
<i>Участок мойки</i>					
<i>Участок по ремонту электроники</i>					
<i>Участок по ремонту топливной аппаратуры</i>					
<i>Участок ГМП</i>					
<i>ТО-2</i>					
<i>ТР-1</i>					
<i>ТР-10</i>					
<i>ТР-5</i>					
<i>ТР-4</i>					
<i>ТР-3</i>					
<i>ТР-2</i>					
<i>Отсутствует</i>					
110А. Водитель автобуса	Напряженность: Напряженность обусловлена спецификой трудового про-	Снижение напряженности трудового процесса			

	цесса. Организовать рациональные режимы труда и отдыха				
	Микроклимат: Организовать рациональные режимы труда и отдыха			Снижение времени воздействия фактора	
126А. Водитель автобуса	Микроклимат: Организовать рациональные режимы труда и отдыха Напряженность: Напряженность обусловлена спецификой трудового процесса. Организовать рациональные режимы труда и отдыха			Снижение напряженности трудового процесса	
263А. Водитель автобуса	Микроклимат: Организовать рациональные режимы труда и отдыха Напряженность: Напряженность обусловлена спецификой трудового процесса. Организовать рациональные режимы труда и отдыха			Снижение времени воздействия фактора	
319А. Водитель автобуса	Микроклимат: Организовать рациональные режимы труда и отдыха Напряженность: Напряженность обусловлена спецификой трудового процесса. Организовать рациональные режимы труда и отдыха			Снижение напряженности трудового процесса	
359А. Водитель автобуса	Микроклимат: Организовать рациональные режимы труда и отдыха Напряженность: Напряженность обусловлена спецификой трудового процесса. Организовать рациональные режимы труда и отдыха			Снижение времени воздействия фактора	
				Снижение напряженности трудового процесса	
				Снижение времени воздействия фактора	
				Снижение напряженности трудового процесса	

Дата составления: 06.09.2021

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда

Заместитель директора по экономике _____
(подпись) _____
Абдулхаков А.М. _____
(Ф.И.О.) _____
22.09.2021
(дата)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Заместитель директора по безопасности _____
ДВИЖЕНИЯ _____
(подпись) _____
Гибдуллин Н.К. _____
(Ф.И.О.) _____
22.09.2021
(дата)

Начальник отдела кадров _____
(подпись) _____
Глазунова Г.В. _____
(Ф.И.О.) _____
22.09.2021
(дата)

